

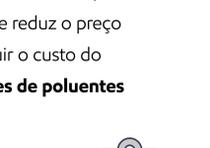


**Administrar uma frota em um país grande como o Brasil é um desafio.**  
 Os custos de peças e manutenção são altos, ao mesmo tempo que o estado de conservação das rodovias causa danos frequentes. O valor do frete é defasado, e os prejuízos com roubo de cargas são comuns. Ao mesmo tempo, os clientes demandam cada vez mais a rastreabilidade e a redução das emissões no transporte.

Felizmente, para ajudar os frotistas, a tecnologia e os novos recursos de gestão têm aparecido para ajudar a enfrentar todas essas dificuldades.

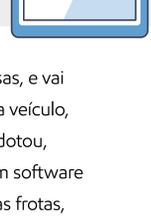
**Vamos conferir alguns casos de sucesso que podem servir de exemplo para resolver problemas nas frotas, aumentando a eficiência e reduzindo custos.**

## 1 Migração do combustível para gás gera economia de 21% para a LOTS



A LOTS Group, frota do grupo Scania, conseguiu reduzir em 21% os seus gastos com abastecimento trocando o combustível de metade de seus caminhões para gás natural veicular (GNV). A empresa opera bastante na região Centro-Oeste, a qual recebe o gás vindo da Bolívia, com preço mais reduzido, o que reduz o preço do combustível, comparado ao diesel. A mudança, além de diminuir o custo do abastecimento dos veículos, **permitiu reduzir em 27% as emissões de poluentes** durante os fretes. Informações do Estradão.

## 2 Gestão inteligente permite à Vale reduzir frota

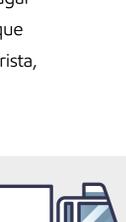


Otimizar a administração da frota é um dos maiores desafios das empresas, e vai ficando maior à medida que a frota cresce. Acompanhar o status de cada veículo, em tempo real, fica mais fácil com uma ajudinha informatizada. A Vale adotou, em suas regionais de Minas Gerais e Espírito Santo, o Frota Digital V1, um software por assinatura que permite o compartilhamento e a gestão inteligente das frotas, migrando o uso de veículos próprios para terceirizados conforme a demanda.

**Nos primeiros seis meses, conseguiu reduzir 17% da frota.**

Informações de Tiinside.

## 3 Bracell combate fadiga dos motoristas com inteligência artificial



A produtora de celulose Bracell está usando a inteligência artificial para prevenir acidentes ligados à fadiga dos caminhoneiros. Ela instalou câmeras nas cabines das carretas que monitoram, em tempo real, os movimentos dos motoristas. Elas estão ligadas a um software que detecta sinais de cansaço, sonolência e desvios de atenção, e emite alertas sonoros para que ele acorde e possa procurar um lugar para estacionar. As situações também são notificadas para os profissionais que ficam na central de monitoramento, e eles também podem contatar o motorista, em tempo real, para alertá-lo para descansar. Informações de [O Carreiroiro](#).

## 4 FedEx dá informações sobre emissões de carbono das cargas



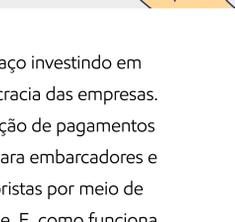
Os clientes cada vez mais cobram os operadores logísticos sobre ações de sustentabilidade. É cada vez mais comum que cobrem informações sobre as emissões de seus fretes. Para atender a essa demanda, a FedEx Express lançou uma ferramenta que permite rastrear as emissões de carbono de cada remessa. A FedEx® Sustainability Insights (FSI) está disponível para os envios internacionais e, em breve, será estendida também aos serviços domésticos. O app, que roda na nuvem, acessa as informações da rede e calcula as emissões de CO2 e monóxido de carbono. Os clientes podem visualizar os dados por meio dos números de rastreamento de suas remessas. Informações da MundoLogística.

## 5 Cargill reduz gasto com multas com ajuda de telemetria



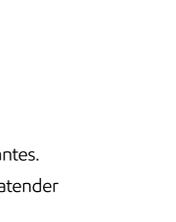
A Cargill, grande empresa do setor agrícola e de alimentos, adotou um sistema de telemetria da Golfleet para conseguir acompanhar em tempo real os veículos de sua frota. Como eles circulam por vastas áreas do interior do país, a empresa tinha preocupação com a segurança dos condutores e queria controlar horas extras e riscos de acidentes noturnos. Além de trazer informações de segurança e permitir atuar diretamente nos comportamentos de risco, o monitoramento fez com que a Cargill alcançasse uma **redução nas multas em uma escala de 20%**. Informações de Golfleet.

## 6 Inteligência Artificial ajuda a reduzir roubo de carga



Para enfrentar o roubo de carga, um problema crônico nas diversas regiões do país, a inteligência artificial é um novo aliado. As logtechs, startups do setor de logística, têm desenvolvido ferramentas para acompanhar toda a cadeia do transporte, da recepção do produto no galpão da indústria até a entrega final na última milha, e cada vez mais incorporam recursos de segurança. A CargOn, por exemplo, usa um software que monitora o caminho da carga por meio de um software de celular. Seu sistema calcula o tempo médio para todas as etapas da operação de logística, e permite identificar em tempo real qualquer anormalidade ou situação suspeita. A ferramenta também faz a checagem de toda a documentação dos condutores para prevenir a estratégia muito usada pelos criminosos de tentar infiltrar pessoas nas frotas facilitando os roubos. Informações de [O Carreiroiro](#).

## 7 Plataforma de pagamento de fretes reduz custos administrativos



As fintechs, startups do setor financeiro, têm conquistado espaço investindo em soluções para facilitar os processos internos e resolver a burocracia das empresas. Para o setor de logística, a Matrixcargo desenvolveu uma solução de pagamentos que permite **reduzir os custos administrativos em até 90%** para embarcadores e transportadoras. A ferramenta, que faz interface com os motoristas por meio de um app de celular, automatiza os pagamentos, dando agilidade. E, como funciona com base em uma mensalidade, permite evitar as elevadas taxas de cash-in que costumam ser cobradas pelas empresas que realizam as operações de fretes.

Informações da MundoLogística.

# Extra

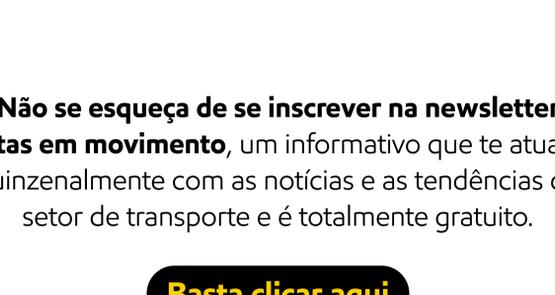
## Tecnologia de lubrificantes reduz custos e emissões

Uma inovação que faz toda a diferença é a da tecnologia dos lubrificantes. A nova geração de óleos com especificação API CK-4 foi criada para atender aos caminhões mais modernos, com motores a diesel que tiveram aperfeiçoamento do sistema de combustão para diminuir os níveis de emissão durante a queima do diesel e tecnologias de pós-tratamento dos gases e partículas resultantes da combustão. Esses óleos, além de serem mais sustentáveis, garantem uma melhor performance do motor, gerando economia de combustível. Também exigem trocas menos frequentes, fazendo com que o caminhão passe menos tempo parado. Esses óleos, como **Mobil Delvac Modern 10W30 CP - Complete, Mobil Delvac Modern 10W40 FP - Technology, Mobil Delvac Modern 15W-40 AP V1 - Extreme e Mobil Delvac Modern 15W-40 FP V2 - Evolution**, também possuem uma proteção extra contra oxidação e formação de borras – problema comum quando se roda com um combustível com alto percentual de biodiesel, como o brasileiro.



## Gostou deste material?

Aproveite para **acompanhar essa conversa entre especialistas que a marca Mobil™ organizou para você, frotista**, se atualizar sobre as novidades da tecnologia e da gestão para alcançar melhores resultados e enfrentar as dificuldades do mercado. **Eles apontam onde estão as oportunidades em inovação, ESG e tecnologias que podem ajudar a gerir custos e ganhar eficiência.**



**Não se esqueça de se inscrever na newsletter Frotas em movimento**, um informativo que te atualiza quinzenalmente com as notícias e as tendências do setor de transporte e é totalmente gratuito.

**Basta clicar aqui**

Mobil™ oferecido por **môve**

**Se tem movimento, tem Mobil™.**

Siga-nos

